

Жизнь, отданная развитию мостостроения в России



Год назад отрасль потеряла известного ученого, инженера-мостовика, вся жизнь которого была отдана развитию мостостроения в России, — Юрия Владимировича Новака.



Юрий Владимирович родился в Москве 26 сентября 1962 года в семье инженеров-строителей. Когда-то основоположник древнего рода Новаков жил в Чехии и в бурные годы после Первой мировой войны перебрался в Россию. В память об этом семья бережно хранит маленький шкаф-аптечку с резным чешским воином: сюжет этой резьбы посвящен 300-летию восстания чешских сословий 1618 года. С детских лет Юрий отличался большой любовью к истории и интересом к глубинам морей и океанов. Многие друзья отмечали его широкий кругозор настоящего исследователя.

Родители Юрия Владимировича познакомились в своей альма-матер — Московском автомобильно-дорожном институте и посвятили всю жизнь транспортному строительству. Отец Юрия Владимир Владимирович Новак — инженер, много лет проработавший в ЦНИИСе, затем в крупной компании по строительству объектов транспортной инфраструктуры. Его супруга Таисия Ивановна Новак всю жизнь проработала в Гипротрансмосте.

Любовь к мостостроению передавалась их сыну Юрию, а его выбор стать инженером-мостовиком был не случайностью, а скорее закономерностью, продолжением семейной профессиональной династии, примером того, как в одной семье из поколения в поколение передается профессиональный интерес. Отметим, что Юрий Владимирович — инженер уже в третьем поколении, поскольку его дед тоже был инженером.

С Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) Юрий Владимирович был связан всю свою жизнь. В 1984 году он окончил дорожно-строительный факультет МАДИ с красным дипломом, получив специальность инженера-строителя мостов и тоннелей, а в 1991 году, после окончания аспирантуры, защитил кандидатскую диссертацию на тему «Несущая способность железобетонных балочных пролетных строений мостов по наклонным сечениям». С 2007 года до самой кончины он работал на кафедре мостов и транспортных тоннелей в должности доцента.

Коллектив и студенты вспоминают Юрия Владимировича как большого профессионала и чуткого преподавателя, отмечают его принципиальность, открытость, легкость в общении, умение доходчиво объяснить порой сложные к пониманию вещи. С его участием выросла целая плеяда инженеров-мостовиков, влюбленных в свое дело. Ю. В. Новак — автор трех основополагающих учебников и учебных пособий по мостовым дисциплинам и более 150 научных статей, нескольких патентов.

Через всю жизнь он пронес искренний интерес к историческим книгам и к морю, даже стал увлеченным дайвером. Все, кто был знаком с Юрием Владимировичем, подчеркивают его глубокую и разностороннюю эрудицию — даже в мостостроении он охватывал и анализировал всю цепочку от изготовления и испытания материалов, проектирования, строительства до эксплуатации объекта, был одним из ведущих экспертов отрасли.

Профессиональная деятельность Ю. В. Новака была неразрывно связана с АО «ЦНИИС» (в настоящее время АО «ЦНИИТС»), филиал «НИЦ «Мосты», — ведущим научным институтом РФ в области транспортной инфраструктуры. Здесь он прошел путь от инженера до заместителя директора по научной работе. С самых первых дней в ЦНИИТС занимался вибродиагностикой мостовых сооружений и динамическими расчетами мостов, расчетами и мониторингом при реконструкции крупнейших спортивных объектов, памятников архитектуры и больших внеклассных мостовых переходов. В последний год работал руководителем направления по мостовым сталям дирекции по техническим продажам ведущего производителя мостостали АО «Уральская Сталь».

Юрий Владимирович активно участвовал в разработке нормативной базы транспортного строительства, был членом основных технических комитетов по стандартизации и разработке государственных стандартов — ТК №418 «Дорожное хозяйство» и ТК №465 «Строительство», являлся автором ряда ключевых сводов правил: СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы» (актуализированная версия СНиП 2.05.03-84) — базовый документ по проектированию мостовых сооружений; СП 46.13330.2012 — нормы строительства мостовых конструкций; СП 79.13330.2012 — правила обследования мостовых сооружений; СП 274.1325800.2016 — система мониторинга технического состояния и многих других нормативных документов по мостостроению; СП 35.13330.2016 и изменения к нему (работал над актуализированной версией, вступившей в силу 1 июля 2021 года); СП 443.1325800.2019 «Мосты с конструкциями из алюминиевых сплавов. Правила проектирования» — этот нормативный документ стал основой для реализации пилотного проекта на Линдинском мосту и открыл новые возможности использования алюминия в мостостроении.

Юрий Владимирович участвовал в обновлении СП 122 «Тоннели железнодорожные и автомобильные», который регламентирует проектирование и строительство тоннелей. Также он занимался актуализацией ГОСТ 6713-2021 «Прокат из стали для мостостроения». В 2022 году он активно участвовал в разработке программы квалификационных испытаний новых видов проката для мостостроения. Кроме того, как член технического комитета ТК 465 анализировал применение ГОСТ 34028-2016 «Прокат арматурный для железобетонных конструкций» в мостостроении, выступал за внесение изменений, учитывающих специфику отрасли.

В 2021–2023 годах в рамках НИОКР Юрий Владимирович участвовал в «Разработке конструкций модульного быстровозводимого моста из атмосферостойкой стали»

ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ДРУГА И КОЛЛЕГИ
ЮРИЯ ВЛАДИМИРОВИЧА НОВАКА
ШЕРАЛИ НАЗРАЛИЕВИЧА ВАЛИЕВА:

«С самого начала было очевидно, что он выбрал свою профессию не случайно и намерен посвятить ей долгие годы. В период с 1988 по 1991 год мы одновременно учились в аспирантуре на кафедре мостов и тоннелей МАДИ. После успешной защиты кандидатской в 1991 году его профессиональная деятельность была связана с ведущими научными учреждениями страны в области транспортной инфраструктуры: АО «ЦНИИС», НИЦ «Мосты», АО «ЦНИИТС», но, несмотря на свою занятость, Юрий никогда не терял связи с родной кафедрой. Он стал заведующим базовой кафедрой «Мосты, тоннели и строительные конструкции» МАДИ, активно вел преподавательскую деятельность и руководил курсовыми и дипломными проектами студентов. Он вел очень ответственные дисциплины, такие как «Научное сопровождение проектирования и строительства мостов и тоннелей», «Моделирование НДС конструкций мостов и тоннелей», «Численные методы расчета автодорожных мостов и тоннелей». Им написано несколько учебников, множество статей. Причем для него и всех нас, его коллег по кафедре, это была не формальная нагрузка, а продолжение общего дела — подготовки высококвалифицированных специалистов в области мостостроения и тоннелестроения».



ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ Ш. Н. ВАЛИЕВА:

«Одним из наиболее интересных, пилотных для мостостроения России совместных проектов, в котором участвовал Юрий, стал алюминиевый мост через реку Линду в Борском районе Нижегородской области. Это сооружение стало первым в России и Восточной Европе автодорожным мостом с алюминиевым пролетным строением. Мост имеет две полосы движения и состоит из четырех пролетов общей длиной 72 метра. Юрий принимал участие в разработке специальных технических условий (СТУ) для проектирования автодорожного моста с пролетными строениями из алюминиевых сплавов, что стало первым подобным проектом не только в России, но и на континенте. Под его руководством был разработан новый технический регламент сварки алюминиевых плит толщиной более 40 миллиметров. Этот регламент обеспечивает прочность сварного шва, равную прочности основного металла.

Для реализации проекта потребовалось провести обширные исследования и проанализировать результаты более тысячи испытаний образцов. В конструкции использовались различные марки алюминиевых сплавов, что позволило адаптировать материал к специфическим требованиям каждого элемента моста.

Мостовое сооружение было торжественно открыто в декабре 2023 года, что стало значимым событием для всей отрасли. Это открытие продемонстрировало внедрение новых инженерных подходов, которые могут быть применены в будущих проектах. Для Юрия проект стал не только профессиональным вызовом, но и возможностью подтвердить, что российское мостостроение способно внедрять инновационные технологии».



в АО «ЦНИИТС» совместно с АО «Уральская Сталь», в результате чего был согласован и утвержден Стандарт организации — СТО ГК «Росавтодор» 2.38-2023 «Универсальный блок-мост», сейчас уже готовится его практическое внедрение. Занимаясь разработкой нормативной базы для транспортного строительства, Юрий Владимирович тесно сотрудничал с ФАУ «Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве». Он участвовал в таких значимых проектах, как вантовый мост на остров Русский, мост через бухту Золотой Рог, Крымский мост и Третье транспортное кольцо столицы, мост Живописный, в сложных проектах — Гостинный Двор и Москва-Сити и многих, многих других.

В период с 2006 по 2011 год под его руководством издавались сборники, охватывающие важные аспекты строительной отрасли. В одном из них, **«Нелинейная диагностика зданий и сооружений»**, были рассмотрены современные методы оценки состояния зданий и сооружений с применением нелинейных подходов. Другой сборник, **«Современные технологии мостостроения»**, содержал информацию о новейших инженерных решениях и технологиях, используемых при строительстве мостов. Третий сборник, **«Современные решения обеспечения безопасности мостов»**, был посвящен методам и подходам, направленным на повышение надежности и безопасности мостовых конструкций.

Его яркие выступления на профессиональных форумах охватывали широкий спектр актуальных вопросов в области мостостроения. Вот лишь некоторые из его докладов за последние годы: «Создание концептуальных проектов и решений для мостов из

АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ ЗЕНИН:

«Юрий Владимирович Новак работал в ЦНИИС, ОАО «ЦНИИС» и АО «ЦНИИТС» с 1986 года. И именно в ЦНИИС Министерства транспортного строительства он начал свою трудовую деятельность. За время работы было исследовано множество объектов, значимых в мостостроении СССР, России, в возведении которых принимал участие Юрий Владимирович. Среди знаковых объектов: «Парящий» мост в Зарядье, Патриарший мост, мост на о. Русский, Крымский мост, мосты через Волгу в городах Самара, Ярославль и многие другие. Также под его руководством проводились испытания новых марок мостовых сталей, в т.ч. атмосферостойких и высокопрочных. Разработаны и внедрены нормативные документы СП 35.13330, СП 46.13330, СП 79.13330, СП 274.1325800. Ю. В. Новак длительное время руководил большим коллективом НИЦ «Мосты», затем стал заместителем генерального директора АО ЦНИИТС по научной работе. Его всегда отличал уважительный подход к заказчикам и исполнителям, он пользовался большим уважением в коллективе».

НИКОЛАЙ ЮРЬЕВИЧ НОВАК:

«Всю свою жизнь мой отец посвятил служению отечественному мостостроению, воспитанию новых инженеров и развитию дорожно-мостовой науки.

Вне профессиональной деятельности отец был заядлым дайвером и даже получил соответствующий сертификат. Другим важным его увлечением стала история — сотни прочитанных книг и большая коллекция научно-популярных и специализированных изданий.

Отец ушел слишком рано. Сколько не было сказано, сколько всего не было сделано! Пусть Он останется в памяти не только корифеем, но светлым и добрым человеком, не отказывающим в помощи никому. Я благодарен ему за все, что он мне дал и чему научил».

трубобетона», «Современные стальные конструкции для небольших и средних мостов», «Быстровозводимые мостовые сооружения типа «Блок-мост», адаптированные для северных регионов», «Прогрессивные методы диагностики и тестирования мостовых конструкций», «Эволюция стального мостостроения», «Комплекс мероприятий по приведению региональных мостов в соответствие с нормативами», «Контроль и оценка технического состояния мостов с использованием технологий информационного моделирования» и многие другие.

Юрий Владимирович Новак многое успел как ученый, но многое еще мог бы сделать, если бы не его ранний уход летом 2025 года.

За заслуги в профессиональной деятельности Ю. В. Новак неоднократно был отмечен отраслевыми наградами, имел звание «Почетный транспортный строитель Российской Федерации».

ШЕРАЛИ НАЗРАЛИЕВИЧ ВАЛИЕВ:

«Самое ценное, что останется в нашей памяти о Юрии, — это его личность. Для нас он был не просто коллегой, но и другом, наставником и источником вдохновения. Его выступления на конференциях всегда были яркими и задавали новый вектор развития отрасли. Коллеги ценили его за точность и принципиальность в оценках, а также за доброжелательность и готовность делиться своими знаниями.

Юрий был для меня надежным источником информации и поддержки в решении научных и профессиональных вопросов. Его чувство юмора всегда делало общение легким и приятным. На одной из встреч, обсуждая внедрение новых материалов, он сказал: «Алюминиевый мост легче, но ответственность за него — тяжелее». Эта фраза стала для нас своеобразным девизом при работе над инновационными проектами. Его умение подбодрить и найти нужные слова в трудную минуту навсегда останется в памяти.

Юрий Владимирович Новак был выдающимся ученым и профессионалом, преданным своему делу. Его вклад в кафедру «Мосты и тоннели» МАДИ был неоценим, и он стал настоящей гордостью и связующим звеном между наукой и практикой мостостроения. Его уход стал большой утратой для всех нас. Однако его книги, нормативные документы, построенные мосты и светлая память продолжают жить. Его сын Николай, также выпускник МАДИ и мой студент, продолжает дело отца».

