

«Берег, уходящий в море»



На прошлой неделе в Мариинском дворце Санкт-Петербурга на полях 7-й Международной выставки и конференции по судостроению и разработке высокотехнологичного оборудования для освоения Арктики и континентального шельфа — OMR 2026 состоялось событие поистине эпохального масштаба, которое выходит далеко за рамки протокольной повестки. Президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук и глава Сочи Андрей Прошунин подписали стратегическое соглашение о сотрудничестве. Документ, определяющий ключевые направления совместной работы по инженерной берегозащите и противооползневым мероприятиям, подготовке кадров, а также исследованиям в области экологии, курортологии и археологии, стал точкой отсчёта для разработки на государственном уровне новой системы защиты берегов всего Азово-Черноморского бассейна.

Стратегия государственного масштаба

Площадкой для подписания важнейшего документа, от которого напрямую зависит будущее курорта федерального значения, не случайно был выбран именно форум OMR-2026. 7-я Международная выставка и конференция по судостроению проводится в Санкт-Петербурге раз в два года под эгидой Правительства Российской Федерации при поддержке Российской академии наук, ПАО «Газпром» и НИЦ «Курчатовский институт» и посвящена научному и технологическому наследию академика Игоря Горынина. Деловая программа мероприятия собрала в этом году в Мариинском дворце представителей профильных министерств, руководство РАН, крупнейших компаний и научных центров страны.

Соглашение о сотрудничестве между администрацией Сочи и национального исследовательского центра «Курчатовский институт» определяет общие принципы и направления взаимодействия по трем ключевым направлениям: исследования и разработка программы комплексного развития

Черноморского побережья Сочи в части инженерной берегозащиты и противооползневых мероприятий; развитие образовательных программ и подготовка кадров; исследования в области экологии, курортологии и археологии.

— В прошлом существовала советская система защиты Черноморского побережья, и сегодня мы вновь обращаемся к ней. Необходима системная работа в данной сфере с участием специалистов, обладающих колоссальной квалификацией. Считаю, что необходимо выстроить межведомственное взаимодействие под эгидой Академии наук и создать общую программу с участием всех профильных министерств и госучреждений Российской Федерации. Это не узковедомственная задача развития морской инфраструктуры, это общая проблема, которая касается многих отраслей и территорий, — подчеркнул Президент национального исследовательского центра «Курчатовский институт» Михаил Ковальчук.

Исторический контекст

Проблема, которую сегодня решают Сочи и Курчатовский институт, имеет глубокие исторические корни. В 1934 году по инициативе Гипрогора в городе была основана Черноморская научно-исследовательская оползневая станция — ЧНИОС. Основной задачей, поставленной перед научной организацией в период большого строительства крупнейшего всесоюзного курорта, стало всестороннее изучение режима и механизма оползневых процессов и выработка эффективных мер борьбы с ними. Небольшим коллективом сотрудников станции были проведены работы по инженерно-геологическому районированию курорта, составлен каталог оползней. Научные изыскания сотрудников ЧНИОС легли в основу проектов санаториев имени Орджоникидзе, «Правда», «Чайка» и других знаковых объектов сталинской курортной архитектуры.

В 1945 году при Всесоюзном научно-исследовательском институте железнодорожного транспорта на Черноморском участке Закавказской железной дороги была организована Опытно-исследовательская гидрологическая станция НКПС, позже преобразованная в Черноморское отделение морских берегозащитных сооружений ЦНИИС. За несколько лет небольшая станция превратилась в крупное научное учреждение с современной экспериментальной базой и научной школой. В 1953 году впервые в нашей стране были изданы нормы по проектированию берегозащитных сооружений. Позднее было подготовлено ещё семь изданий этого документа — последнее, СП 277.1325800.2016 «Сооружения морские берегозащитные. Правила проектирования», действует до сих пор.

Постановлением Совета Министров от 17 января 1969 года №40 Черноморское отделение ЦНИИС было определено ведущей организацией в области берегозащиты, а в 1979 году назначено головной организацией страны в области защиты морских берегов. В 1946–1950 годах в Сочи был создан первый комплекс берегоукрепительных мероприятий: волноломы, буны, подземные дренажи, применялось террасирование склонов, озеленение территорий. Велись многолетние наблюдения за оползнями, составлялись дежурные карты, что позволяло своевременно выявлять новые оползневые очаги. На основе длительных изысканий и экспериментов в волновых бассейнах были составлены Генеральная схема берегоукрепления Черноморского берега Кавказа и многочисленные проекты берегозащиты отдельных участков.

Однако после распада СССР профильные государственные научные институты перешли в частную собственность, а большинство из них фактически прекратили работу по своему изначальному направлению. ЧНИОС, УБПР, «Южгипромкоммунстрой» были ликвидированы в период с 1989 по 2004 год. Черноморское отделение морских берегозащитных сооружений ЦНИИС функционирует по настоящее время как обособленное подразделение АО «ЦНИИТС» — «НИЦ «Морские берега» в городе Сочи. Эта научная организация является ведущей в области инженерной берегозащиты и основным разработчиком нормативных документов в Российской Федерации